

AMADEUS TUGGER

Selbstfahrender Routenzug

DS
AUTOMOTION



**VDA 5050
und LIF-File
kompatibel**

Die wirtschaftlichste und sicherste Lösung für wiederkehrende Logistikabläufe

Der AMADEUS tugger bietet eine erhebliche Steigerung der Effizienz und Sicherheit im Vergleich zu manuellen Routenzügen. Dank Automatisierung reduziert sich das Unfallrisiko deutlich, wodurch die Sicherheit Ihrer Mitarbeitenden maßgeblich erhöht wird. Mit einer intelligenten, optimierten Routenplanung werden stets die kürzesten und effizientesten Wege gewählt, sodass sich Ihre Mitarbeitenden ganz auf den reibungslosen Ladungsträgerwechsel konzentrieren können.

- beeindruckende Zugkraft von 4,5 Tonnen
- mit Batterie oder Brennstoffzelle betrieben
- für manuellen, halbautomatischen und automatischen Betrieb



Entdecken Sie den AMADEUS tugger
live mittels Augmented Reality!



AMADEUS TUGGER

Selbstfahrender Routenzug

Hohe Personensicherheit

Unser AMADEUS Routenzug bietet umfassende Sicherheit mit modernster Technologie. Sicherheits-Laserscanner und Not-Halt-Systeme verhindern gefährliche Kollisionen und schützen Ihre Mitarbeiter zuverlässig. Der Rear Safety Scanner erfasst Personen beim Kuppeln und Entkuppeln sowie beim Mitfahren im halbautomatischen oder manuellen Modus. Eine 3D-Kamera und Bluespot erhöhen die Sicherheit zusätzlich, während seitliche Laserscanner vor Kollisionen schützen.

Vom manuellen bis automatischen Betrieb. Es sind keine Grenzen gesetzt.

Der AMADEUS tugger bietet eine flexible Lösung für den innerbetrieblichen Transport in der Intralogistik. Ob vollautomatisch, teilautomatisch oder manuell – unsere modernen Routenzüge passen sich problemlos in Ihre Anforderungen an. Selbst das Mitfahren eines Mitarbeiters ohne selbst zu steuern ist bei einem vollautomatischen Betrieb möglich. Profitieren Sie von einer zukunftsorientierten Intralogistik, die durch intelligente Routenzugsysteme optimiert wird.

Zuglast
bis zu
4,5 Tonnen



Technische Details

Anhängelast:	max. 4,5 t
Geschwindigkeit:	max. 2,2 m/s
Abmessungen in mm:	1.900 (l) x 900 (b) x 2.500 (h)
Lastaufnahme:	manuelle Kupplung (automatische Kupplung)
Navigation:	konturbasiert
Energieversorgung:	automatische Aufladung, Batteriewechsel
Batterie:	Li NMC Blei / Gel Wasserstoff-Brennstoffzelle

- Flexibilität** – Der Routenzug kann vollautomatisch, halbautomatisch oder manuell betrieben werden.
- Ergonomie** – Die höhenverstellbare Rückenlehne und Sitzrolle für die ergonomische Fahrerposition.
- Wartung** – Ein reduzierter Wartungsaufwand mittels leicht zugänglicher Komponenten.

Flotten- und Energiemanagement

Die Integration des Flottenmanagementsystems NAVIOS und die Einhaltung der VDA 5050 Schnittstelle gewährleisten eine sichere Zusammenarbeit mit anderen mobilen Robotern in Ihrer Umgebung.

Auch in puncto Energieversorgung steht Nachhaltigkeit an erster Stelle: Von klassischen Batterien bis hin zur Brennstoffzellentechnologie – Effizienz und Umweltfreundlichkeit sind fest in die Energiekonzepte integriert.